



MULNX015VB18

Městský úřad Louny

odbor dopravy

Mírové náměstí 35, 440 01 Louny

Spisová značka: MULN/8119/2022/OD/PB
Číslo jednací: MULNCJ 40233/2022
**Oprávněná
úřední osoba:** Petr Blahout
Sídlo: Pod Nemocnicí 2379
Telefon: 415621286
E-mail: p.blahout@mulouny.cz

Louny 20.04.2022

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část:

Městský úřad Louny, odbor dopravy jako speciální stavební úřad pro pozemní komunikace, příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") po posouzení žádosti, kterou dne 06.09.2021 podala společnost

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-
Nové Město, kterou zastupuje Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, Vídeňská 546/55,
Štýřice, 639 00 Brno 39,**

(dále jen "žadatel"), ve věci:

Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny - Rakovník

(dále jen "stavba").

Popis stavby:

V rámci stavby dojde v ul. Husova v Lounech k doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení o závorová břevna, pokládku kabelizace (zabezpečovací a nn) a stavební úpravy komunikací v blízkosti přejezdu (úprava šířkového uspořádání přejezdu).

Speciální stavební úřad je příslušný k umístění stavby „SO 01-13-01 Komunikace na přejezdu“ (dále jen „stavba vedlejší“), na pozemcích parc. č. 5086/2, 938/1, 651, 4947, 5154/1 v k.ú. Louny.

Popis stavby vedlejší:

SO 01-13-01 Komunikace na přejezdu

Chodníky se nacházejí po obou stranách silnice. Jsou vedeny přejezdem a přiblíženy k místní komunikaci. Šířkové uspořádání je proměnlivé, ale ne menší jak 1,5 m. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby.

V jižní části u Parku u Trati je navrženo prodloužení stávající cyklostezky, která bude ústít na místní komunikaci v ulici Svatopluka Čecha. Vznikne tak stezka pro chodce a cyklisty, která bude od sebe oddělena hmatným pásem šířky 400 mm z červené dlažby s hmatovými výstupky a vizuálně ještě kontrastním pásem šířky 100 mm z žluté betonové zámkové dlažby 200x100 mm, která bude osazena do betonového lože. Šířka cyklostezky je 1500 mm, pouze v místě napojení je snížena na 1200 mm. Podélný sklon je max. 3 %, příčný pak max. 2 %. Povrch cyklostezky je z jemnozrnného ohrubného barveného asfaltobetonu ACO 8.

Podle ustanovení § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů shledal, že záměr je

přípustný, při dodržení podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 04/2021 (revize 001 z 12/2021), vypracované společností Signal Projekt s.r.o., IČO: 25525441, Vídeňská 55, 639 00 Brno, odpovědný projektant p. Tomáš Derka.
2. Stavba bude provedena oprávněnou osobou podle zvláštního právního předpisu.
3. Stavebník ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu dokončení stavby. K tomu je povinen předložit doklady prokazující provedení stavby v souladu s ověřenou dokumentací (mj. geometrické zaměření stavby).

Odůvodnění:

Speciální stavební úřad obdržel dne 19.03.2022 žádost o vydání závazného stanoviska k uvedenému záměru.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona a došel k závěru, že záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

Speciální stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby a stanovil žadateli podmínku pro uvedení stavby do trvalého užívání.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. Speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily vydání závazného stanoviska.

Předložené doklady:

Projektová dokumentace „Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny - Rakovník“ vypracovaná společností Signal Projekt s.r.o., IČO: 25525441, Vídeňská 55, 639 00 Brno, odpovědný projektant p. Tomáš Derka, z 04/2021 (revize 001 z 12/2021).

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Ing. Blanka Sunkovská
vedoucí odboru dopravy

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm, sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

v zastoupení

Signal Projekt s.r.o., IDDS: swz2av2, sídlo: Vídeňská č.p. 546/55, Štýřice, 639 00 Brno 39